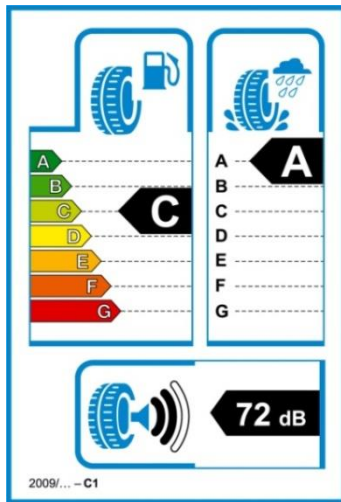


Bachelorarbeit

Literaturrecherche zu Modellierungsmöglichkeiten des Rollwiderstandes von PKW-Reifen



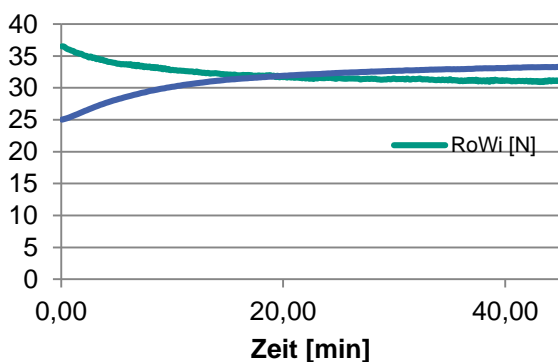
Im Rahmen eines aktuellen Forschungsprojektes, das sich mit dem Rollwiderstand von PKW-Reifen befasst, soll das Rollwiderstandsverhalten eines Reifens modelliert werden. Ziel dieser Arbeit ist es, durch eine umfassende Literaturrecherche im deutsch- und englischsprachigen Raum bestehende Reifen-Rollwiderstandsmodelle zu identifizieren und zu diskutieren.

Die Ergebnisse dieser Recherche sollen zusammengefasst und mit Prüfstandsmessungen, welche bereits durchgeführt und ausgewertet sind, verglichen werden.



Ihre Aufgaben:

- Einarbeitung in das Themengebiet Rollwiderstand
- Recherche existenter Rollwiderstandsmodelle
- Bewertung und Diskussion dieser Modelle
- Vergleich dieser Modelle mit vorhandenen Messdaten



Ihr Profil:

- Sie studieren Maschinenbau oder ein vergleichbares Fach
- Selbständiges Arbeiten bereitet Ihnen Freude
- Deutsche und englische Texte bereiten Ihnen keine Probleme

An diesem Thema interessiert?

Dann senden Sie mir eine kurze Bewerbung per Mail.

Für weitere Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Ansprechpartner: Dipl.-Ing. Matthias Greiner
Rintheimer Querallee 2
Gebäude 70.04, Raum 212
(0721) 608 – 4 6491
matthias.greiner@kit.edu