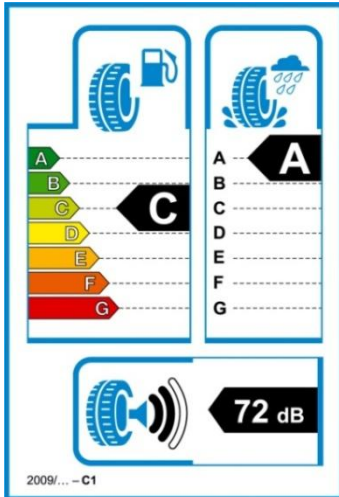


## Studienarbeit / Bachelorarbeit

### Erfassung der Reifenlaufflächentemperatur



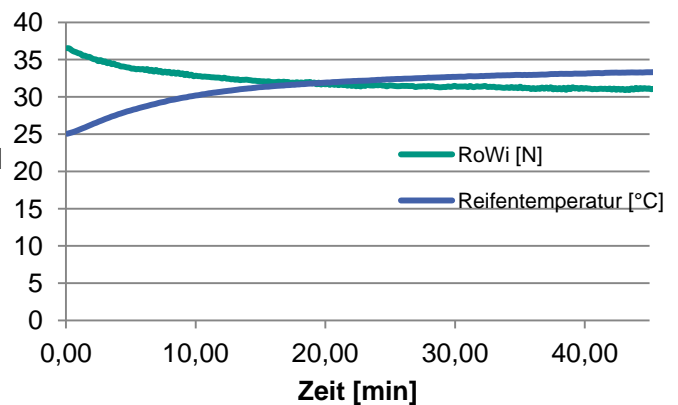
Im Rahmen eines aktuellen Forschungsprojektes, das sich mit dem Labeling von PKW-Reifen befasst, wird der Rollwiderstand in Abhängigkeit von Umgebungsparametern untersucht.

Parallel zu den Rollwiderstandsmessungen am institutseigenen Außentrommelprüfstand soll der Einfluss der Reifentemperatur auf Basis theoretischer Grundlagen untersucht werden.

Im Anschluss soll ein Vergleich von Messergebnissen und Theorie gezogen werden.

#### Ihre Aufgaben:

- Einarbeitung in das Themengebiet Rollwiderstand
- Recherche zum Einfluss der Reifentemperatur auf den Rollwiderstand
- Vergleich von Theorie und Messergebnissen



#### Ihr Profil:

- Sie studieren Maschinenbau oder ein vergleichbares Fach
- Selbständiges Arbeiten bereitet Ihnen Freude
- Sie sind mit MS Office vertraut

An diesem Thema interessiert?

Dann senden Sie mir eine kurze Bewerbung per Mail.

Für weitere Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Matthias Greiner  
Rintheimer Querallee 2  
Gebäude 70.04, Raum 212  
(0721) 608 – 4 6491  
matthias.greiner@kit.edu