

Wir suchen für das Institut für Fahrzeugsystemtechnik zum nächstmöglichen Zeitpunkt mehrere

wissenschaftliche Hilfskräfte (m/w/d)

in den Forschungsgruppen

Fahrzeugkonzeption und Mensch-Fahrzeug-Interaktion:

automatisierter ÖPNV

Die Anbindung des ländlichen Raums an die Stadt ist eine der größten zukünftigen Herausforderungen. Gewiss kennen auch Sie die Unterschiede zwischen dichtem Gedränge in der Stadt und freien Räumen auf dem Land. Öffentlicher Personennahverkehr mit hoher Taktung und zu günstigen Konditionen ermöglicht in der Stadt eine einfache Nutzung. Hier können Sie sich mühelos von A nach B bewegen, ohne zwingend auf das eigene Auto angewiesen zu sein. Doch abseits der Ballungsräume, im ländlichen Raum, ändert sich die Situation. Hier wird oft das eigene Auto zur einzigen realistischen Option, um mobil zu sein. Der wirtschaftliche und effiziente Einsatz klassischer öffentlicher Transportmittel stößt hier an seine Grenzen. Vielleicht haben auch Sie solche Situationen bereits erlebt, in denen das eigene Fahrzeug die Voraussetzung dafür ist, dass man flexibel und mobil ist. Ist man erst das eigene Transportmittel gewöhnt, dann nutzt man es natürlich auch für Fahrten in die Stadt. Aber genau dort stoßen wir an die Grenzen des machbaren, immer mehr individueller Verkehr verstopft die Innenstädte, Staus, Lärm und schlechte Luft sind die Folge.

Dieser Herausforderung wollen wir uns zusammen mit Ihnen stellen, indem wir innovative Lösungen für eine nachhaltige und effiziente Verbindung von Stadt und Land entwickeln. Zusammen können wir Lösungen erarbeiten, sodass jeder Mensch – ob in der Stadt oder auf dem Land – das Angebot einer zuverlässigen, diskriminierungsfreien und erschwinglichen Mobilität bekommt.

In einem interdisziplinären Team erforschen und erarbeiten Sie Konzepte zur besseren Anbindung des ländlichen Raums mit Hilfe **individualisierter und automatisierter ÖPNV-Fahrzeuge**. Damit schaffen wir eine attraktive Alternative zum PKW, um einen möglichst hohen Nutzen für die Gesellschaft zu stiften. Hierfür nutzen wir die aktuellsten Erkenntnisse im Bereich **Automatisierung und Mensch-Fahrzeug-Interaktion** und entwickeln diese weiter. Ein wesentlicher Fokus Ihrer Forschung soll auf der **Akzeptanz der Nutzenden** des individualisierten ÖPNV durch eine **entsprechende Gestaltung** und **transparente Validierung** der neuen Systeme liegen. Hierzu arbeiten Sie mit einem interdisziplinären Team von Forschenden aller Forschungseinrichtungen in Karlsruhe und zahlreicher KIT-Institute zusammen. Gemeinsam können wir die Zukunft des Personenverkehrs gestalten und eine positive Veränderung der Gesellschaft bewirken.

Sie wollen durch Ihren persönlichen Beitrag in der Erforschung neuer technischer Systeme und Komponenten in der Fahrzeugtechnik der Zukunft Impulse geben und für die Gesellschaft neue Technologien entwickeln? Dann sind Sie bei uns im **Team genau richtig!** Als **Team hochmotivierter wissenschaftlicher Mitarbeiter:innen** gestalten wir durch unsere Forschung die **Zukunft der Fahrzeugtechnik in Deutschland**. Wir freuen uns darauf, von Ihnen zu hören und mehr über Ihre Erlebnisse und Visionen zu erfahren.

Ihre Aufgaben:

- Selbstständige Mitarbeit in einem öffentlich geförderten Forschungsprojekt
- Unterstützung in folgenden Forschungsthemen:
 - Entwicklung von Komponenten und Subsystemen eines automatisierten ÖPNV-Fahrzeuges
 - Analyse von Nutzerempfinden und Nutzerakzeptanz
- Unterstützung bei der Erstellung von Unterlagen für:
 - Präsentationen
 - Homepage
 - Werbematerialien
- Unterstützung des Projektmanagements bei Besprechungen und Meetings

Ihre Kompetenzentwicklung:

- **Lösungskompetenz:** Sie lernen komplexe Systeme und deren Herausforderungen zu analysieren und effektive Lösungen zu entwickeln.
- **Interdisziplinäre Zusammenarbeit:** Am Projekt werden Wissenschaftler aus verschiedensten Disziplinen und allen Forschungseinrichtungen in Karlsruhe und - beteiligt sein. Sie erhalten die Möglichkeit in einem einmaligen Forschungsumfeld interdisziplinäre Einblicke zu bekommen. Sie arbeiten zusammen mit Informatikern, Elektrotechnikern, Designern, Stadt- und Verkehrsplanern, Bauingenieuren uvm. und haben die Chance Ihre Erfahrungen mit diesem Team zu teilen.
- **Innovationsfähigkeit:** Mit Ihrem jungen und kreativen Geist und modernen Methoden wollen wir neue Ideen und Lösungen erschaffen.
- **Technologische Kompetenz:** Automatisierung und Digitalisierung nimmt bei allen zukünftigen Mobilitätslösungen zu, in diesem Projekt werden Sie über die Grundlagen der Automatisierung hinaus den neuesten Stand der Forschung erleben und Ihre bisherigen Kompetenzen weiterentwickeln.
- **Nachhaltigkeitsbewusstsein:** Ergänzend zur Stärkung der Wirtschaft durch die Entwicklung von Zukunftstechnologien haben wir den Anspruch nachhaltige Technologien zu entwickeln um Ressourcen und Umwelt zu schonen und die Lebensqualität für alle zu verbessern. Sie erlernen in diesem Projekt, was nachhaltige Mobilität ist und wie man Lösungen hierfür entwickelt.

Ihr Profil:

- Sie studieren Maschinenbau, Fahrzeugdesign, Elektrotechnik, Mechatronik, Informatik, Physik, oder ein vergleichbares Fach
- Sie besitzen eine exzellente Teamfähigkeit sowie eine selbständige, systematische und engagierte Arbeitsweise
- Sie sind bereit in einem interdisziplinären Team zu arbeiten und haben den Willen sich fachlich und persönlich weiterzuentwickeln
- Sie haben sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift.
- Sie wollen eine abwechslungsreiche Tätigkeit an einem attraktiven und modernen Arbeitsplatz?

Dann bewerben Sie sich bitte per Mail **bis zum 16.02.2024** unter Vorlage eines aktuellen Lebenslaufes und Notenauszugs bei **Frau Eva-Maria Knoch**: eva-maria.knoch@kit.edu

Wir streben eine möglichst gleichmäßige Besetzung der Arbeitsplätze mit Beschäftigten (w/m/d) an und würden uns daher insbesondere über Bewerbungen von Frauen freuen.

Bei gleicher Eignung werden anerkannt schwerbehinderte Menschen bevorzugt berücksichtigt