



(12) **Offenlegungsschrift**

(21) Aktenzeichen: **10 2013 108 700.0**

(22) Anmeldetag: **12.08.2013**

(43) Offenlegungstag: **12.02.2015**

(51) Int Cl.: **B60H 1/00 (2006.01)**

(71) Anmelder:

**Daimler AG, 70327 Stuttgart, DE; Karlsruher
Institut für Technologie, 76131 Karlsruhe, DE**

(72) Erfinder:

**Fritz, Michael, 76327 Pfinztal, DE; Gauterin, Frank,
Prof. Dr., 76829 Leinsweiler, DE; Frey, Michael,
Dr., 76275 Ettlingen, DE; Gauß, Achim, 71691
Freiberg, DE; Oberfell, Ralf, 73760 Ostfildern, DE;
Wohlfarth, Enrico, 71364 Winnenden, DE**

(56) Ermittelter Stand der Technik:

DE	199 06 497	C2
DE	102 27 585	A1
DE	10 2009 018 106	A1
DE	10 2009 020 836	A1
JP	2003- 035 460	A
JP	2010- 006 325	A

Prüfungsantrag gemäß § 44 PatG ist gestellt.

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

(54) Bezeichnung: **Klimaanlage mit betriebsabhängigem Aufbau eines thermischen Speichers**

(57) Zusammenfassung: Klimaanlage eines Fahrzeugs, umfassend einen Primärkreislauf mit einem Kompressor (3), mindestens einem Kondensator (4), mindestens einem Expansionsventil und mindestens einem Verdampfer (1) mit Verdampferflächen, wobei der Primärkreislauf thermodynamisch mit einem Speicher (2) als Energiespeicher oder Energiepuffer verbunden ist, wobei der Speicher ein Speichermedium aufweist, das durch an Kondensationsflächen, die die Verdampferflächen überspannen, kondensiertes Kondenswasser gebildet wird.

