



(10) **DE 10 2016 013 180 A1** 2017.05.24

(12) **Offenlegungsschrift**

(21) Aktenzeichen: **10 2016 013 180.2**

(22) Anmeldetag: **04.11.2016**

(43) Offenlegungstag: **24.05.2017**

(51) Int Cl.: **B60W 30/06 (2006.01)**

(71) Anmelder:
Daimler AG, 70327 Stuttgart, DE

(72) Erfinder:
**Brunker, Alexander, 70190 Stuttgart, DE;
Pfleiderer, Marcel, 71394 Kernen, DE**

Mit Einverständnis des Anmelders offengelegte Anmeldung gemäß § 31 Abs. 2 Ziffer 1 PatG

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

(54) Bezeichnung: **Verfahren zum Positionieren eines Kraftfahrzeugs relativ zu einer induktiven Ladeeinrichtung**

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Positionieren eines Kraftfahrzeugs (10) relativ zu einer in der Umgebung (18) des Kraftfahrzeugs (10) angeordneten induktiven Ladeeinrichtung (20), bei welchem eine Vorderachslenkung (32) und eine Hinterachslenkung (34) des Kraftfahrzeugs (10) mittels einer elektronischen Recheneinrichtung (36) automatisch betätigt werden, um das Kraftfahrzeug (10) relativ zu der Ladeeinrichtung (20) zu positionieren, mit den Schritten:

- mittels wenigstens einer Kamera (38) des Kraftfahrzeugs (10): Erfassen wenigstens einer der Ladeeinrichtung (20) zugeordneten und eine Position der Ladeeinrichtung (20) in der Umgebung (18) des Kraftfahrzeugs (10) charakterisierenden Markierung (40); und
- mittels der elektronischen Recheneinrichtung (36): automatisches Betätigen der Vorderachslenkung (32) und der Hinterachslenkung (34) in Abhängigkeit von der erfassten Markierung (40).

