



(10) **DE 10 2016 011 836 A1** 2017.06.01

(12) **Offenlegungsschrift**

(21) Aktenzeichen: **10 2016 011 836.9**
(22) Anmeldetag: **01.10.2016**
(43) Offenlegungstag: **01.06.2017**

(51) Int Cl.: **B60W 30/08 (2012.01)**
G08G 1/16 (2006.01)
B62D 6/00 (2006.01)

(71) Anmelder:
Daimler AG, 70327 Stuttgart, DE

(72) Erfinder:
**Brunker, Alexander, 70190 Stuttgart, DE; Gräve,
Kathrin, Dr., 71032 Böblingen, DE; Pfeleiderer,
Marcel, 71394 Kernen, DE**

Mit Einverständnis des Anmelders offengelegte Anmeldung gemäß § 31 Abs. 2 Ziffer 1 PatG

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

(54) Bezeichnung: **Verbesserung der Fahrzeugausrichtung mittels Hinterachslenkung**

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Unterstützen des Fahrers eines Kraftfahrzeugs (10) bei einem Ausweichmanöver, umfassend

- ein Überwachen einer vor dem Kraftfahrzeug (10) liegenden Umgebung (20),
- ein Ermitteln des nächstgelegenen, innerhalb des Kraftfahrzeug-Fahrschlauches (16) liegenden Hindernisses (18) innerhalb der vor dem Kraftfahrzeug (10) liegenden Umgebung (20),
- ein Ermitteln eines für das Umfahren des nächstgelegenen Hindernisses (18) erforderlichen Lenkradeinschlags für die Vorderachse, und
- für den Fall, dass der erforderliche Lenkradeinschlag für die Vorderachse einen vorgebbaren Grenzwert überschreitet, ein Ansteuern der Hinterachse (24) zur Änderung der Kraftfahrzeugausrichtung in Bezug auf das nächstgelegene Hindernis (18), bis der erforderliche Lenkradeinschlag den vorgebbaren Grenzwert nicht mehr überschreitet.

Das Überwachen einer vor dem Kraftfahrzeug (10) liegenden Umgebung (20) erfolgt doch ein Mittel (12) zu Umgebungsüberwachung, das Ansteuern der Hinterachse (24) über ein Ansteuerungsmittel (22).1

