

# Abschlussarbeit BA

## Identifizierung und Vergleich eingesetzter Schlechtwegstrecken für die Bewertung der Reifenperformance

### Keywords:

Literaturrecherche, Kenngrößendefinition,  
Vergleich und Bewertung

### Motivation:

Vor allem im Nutzfahrzeugsektor spielt die Langlebigkeit der verbauten Komponenten aufgrund von hohen Leistungsansprüchen der Betreiber eine übergeordnete Rolle. Der über die Laufleistung geschädigte Laufstreifen soll dennoch zuverlässig Längs- und Seitenkräfte übertragen, um die Fahrsicherheit stets zu gewährleisten. Am Institut für Fahrzeugsystemtechnik des KIT wird an der Übertragbarkeit der Schädigungsmechanismen von Schlechtwegstrecken auf einen Prüfstands Test geforscht, sodass vorhanden Schlechtwegstrecken genauer untersucht werden sollen.



### Ziel der Arbeit:

Im Rahmen der Abschlussarbeit soll eine umfangreiche Literaturrecherche durchgeführt werden, mit derer vorhandene Schlechtwegstrecken identifiziert und verglichen werden sollen. Durch die Bestimmung geeigneter Kenngrößen sollen die Schlechtwegstrecken klassifiziert und bewertet werden.

### Bewerbung:

Die Arbeit ist theoretischer Art und wird umfangreich vom Betreuer unterstützt. Sie kann in Deutsch oder Englisch verfasst werden. Bei Interesse zur Arbeit bitte die Bewerbung (kurzes Anschreiben mit Darlegung etwaiger Qualifikationen, CV und Notenauszug) an den Ansprechpartner senden bzw. bei Fragen direkt ansprechen.

**Start:** *ab sofort*

Ansprechpartner:

M.Sc. Michael Foitzik  
Telefon: 0721 608 45370  
Email: [michael.foitzik@kit.edu](mailto:michael.foitzik@kit.edu)