

Abschlussarbeit

Analyse von Optimierungsmethoden für eine Parameteroptimierung automatisierter Fahrfunktionen



(Quelle: <http://www.autoexpert.md/divertisment/evenimente/bmw-festival-2016-afla-mai-multe-despre-cel-mai-tare-eveniment-auto-din-tara/>)

Motivation:

Vor dem Hintergrund der wachsenden Variantenvielfalt und der steigenden Komplexität zukünftig angebotener Fahrfunktionen ergeben sich immer größere Ressourcenbedarfe in der Applikation. Um den gestiegenen Anforderungen entgegenzutreten, sollen automatisierte Applikationsmethoden zum Einsatz kommen. Um diese Methoden mit vertretbarem Aufwand einsetzen zu können, muss ein Optimierungsverfahren gewählt werden, welches einen geeigneten Kompromiss aus Genauigkeit und Rechenaufwand bietet.

Ziel der Arbeit:

Im Rahmen dieser Arbeit sollen verschiedene Optimierungsverfahren analysiert und gegenübergestellt werden, die für den beschriebenen Anwendungsfall in Frage kommen.

Bewerbung:

Die Arbeit kann entweder in deutscher oder englischer Sprache verfasst werden. Bei Interesse an dem Thema würde ich mich über eine E-Mail mit Lebenslauf und aktuellem Notenauszug freuen.

Beginn: nach Absprache

Ansprechpartner:

Nicolas Fraikin (M. Sc.)
Email: Nicolas.fraikin@bmw.de