

HiWi (m/w/d) gesucht

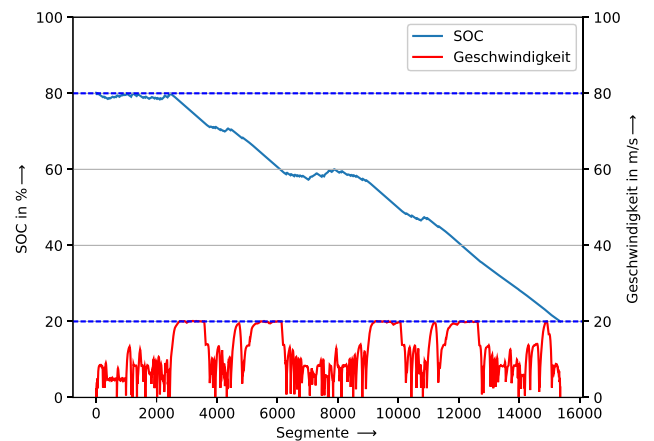
Implementierung und Simulation

Hintergrund

Im Kontext der E-Mobilisierung rückt auch die Elektrifizierung von Linienbussen verstärkt in den Fokus. Der E-Bus ermöglicht die Emissionsreduktion in Ballungsgebieten, reduzierte Betriebskosten sowie eine umweltbewusste Außenwirkung für Städte und Verkehrsbetriebe.

Der Institutsteil für Bahnsystemtechnik beteiligt sich am Forschungsprojekt ELINA an der Erforschung von E-Bussen im Stadtverkehr, bei dem Buslinien mithilfe der DWPT-Ladetechnologie (Dynamic Wireless Power Transfer) elektrifiziert werden.

Im Rahmen des HiWi-Jobs soll unter anderem die bereits bestehende Strategie zur Positionierung von induktiver Ladeinfrastruktur auf neuen Strecken weiterentwickelt werden.



Aufgabenstellung

- Einarbeitung in bestehende Software
- Weiterentwicklung der Positionierungsstrategie mithilfe maschinellen Lernens
- Test und Dokumentation

Voraussetzungen

- Gute Kenntnisse in Python und MATLAB/Simulink
- Selbstständiges, kreatives und strukturiertes Arbeiten, sehr gute Kenntnisse der deutschen Sprache

Arbeitszeit

- VHB, z.B. 40 h/Monat (ab sofort)

Ansprechpartner

Name: Patrick Ziesel

Email: patrick.ziesel@kit.edu

Tel.: 0721 / 608-41818