

HiWi (m/w/d) gesucht

Datenanalyse und Simulation: Einsatz dynamischer induktiver Ladeinfrastruktur im ÖPNV

Hintergrund

Im Kontext der E-Mobilisierung rückt auch die Elektrifizierung von Linienbussen verstärkt in den Fokus. Der E-Bus ermöglicht die Emissionsreduktion in Ballungsgebieten, reduzierte Betriebskosten sowie eine umweltbewusste Außenwirkung für Städte und Verkehrsbetriebe.

Der Institutsteil für Bahnsystemtechnik beteiligt sich am Forschungsprojekt ELINA an der Erforschung von E-Bussen im Stadtverkehr, bei dem Buslinien mithilfe der DWPT-Ladetechnologie (Dynamic Wireless Power Transfer) elektrifiziert werden.

Im Rahmen der hilfswissenschaftlichen Tätigkeit sollen Skripte mit Python erstellt werden, um so die Messdaten aus dem täglichen Betrieb automatisiert analysieren und mit Modellrechnungen vergleichen zu können.



Aufgabenstellung

- Einarbeitung in die bestehende Software
- Entwicklung von Skripten zur Visualisierung von Messdaten
- Automatisierung der Messdatenanalyse
- Test und Dokumentation

Voraussetzungen

- Gute Kenntnisse in Python und MATLAB/Simulink
- Kenntnisse in Batterietechnik und Elektrotechnik vorteilhaft
- Gründliches, zuverlässiges und selbstständiges Arbeiten
- Gute Kommunikationsfähigkeit, sehr gute Deutsch- oder Englischkenntnisse

Arbeitszeit

- Min. 30 Std. pro Monat (ab sofort)

Ansprechpartner

Name: Patrick Ziesel

Email: patrick.ziesel@kit.edu

Tel.: 0721 / 608-41818